



## Opskrba sa AdBlue-om

Za vozne parkove s većim brojem teretnih kamiona i autobusa najisplativija opskrba AdBlue-om je opskrba u vlastitom dvorištu. ENERGOPAK d.o.o. nudi cjelovito rješenje koje uključuje opskrbu najkvalitetnijim AdBlue-om u kamionskim cisternama, IBC 1000 ltr, bačvama 200 ltr, kanisterima 10 i 20 ltr i montažu odgovarajućeg kompletnog uređaja za istakanje AdBlue po konkurentnim cijenama. Uz AdBlue pakiran u IBC od 1000 ltr i bačvama od 200 ltr, isporučujemo i pumpe sa kompletnom pripadajućom opremom za istakanje.



### VAŠ POUZDAN PARTNER ZA AdBlue

ENERGOPAK d.o.o.  
M: +385 91 222 1077  
E: info@energopak.hr  
W: www.energopak.hr



# AdBlue®

AdBlue je sredstvo za smanjenje emisije NOx u skladu sa zahtjevima standarda EURO 4 i EURO 5 za teretne kamione i autobuse sa ugrađenim SCR katalizatorima.



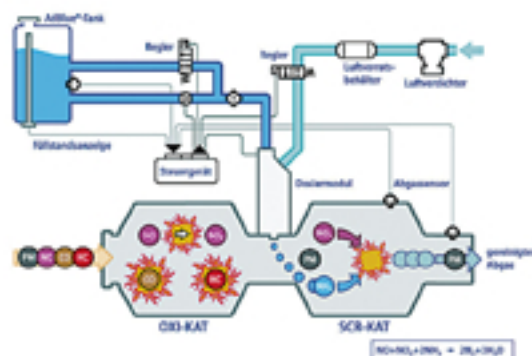


## Što je AdBlue?

AdBlue je novi proizvod čije korištenje zahtijevaju najnoviji modeli teretnih kamiona i autobusa u Europi. S njim osjetno smanjujemo količinu štetnih tvari u ispušnim plinovima. AdBlue je prozirna, neotrovna otopina koja je neopasna za rukovanje i okoliš. Na vozilu je u zasebnom spremniku (rezervoaru) pored rezervoara dizelskog goriva. Ne dodaje se u gorivo niti se s njim mješa. Od listopada (oktobra) 2006. godine svi proizvođači teretnih kamiona i autobusa u svom proizvodnom programu imaju modele koji zahtijevaju korištenje AdBlue-a. Kvaliteta AdBlue-a je veoma važna i kontrolira se u skladu sa DIN 70070. AdBlue je patentirana i zaštićena proizvodna marka Udruženja automobilske industrije u Njemačkoj (VDA).

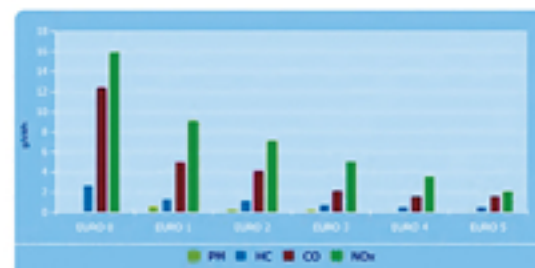
## Zašto trebamo AdBlue?

AdBlue se koristi u jednoj od najnaprednijih tehnologija za čišćenje ispušnih plinova SCR (Selective Catalytic Reduction). SCR sistem funkcionira na način da AdBlue reagira sa štetnim plinovima NOx u ispušnom sistemu pri čemu se stvara neškodljiv dušik i voda. NOx je kratica za dušikove okside koji nastaju izgaranjem goriva u dizelskim motorima i među glavnim su uzročnicima onečišćenja zraka. Veoma važno je da se AdBlue stalno nalazi u svom rezervoaru. Ako teretni kamion ili autobus, koji imaju ugrađen sistem SCR, rade bez AdBlue veoma lako dolazi do skupog kvara na sistemu, a emitiranje štetnih plinova značajno nadmašuju propisanu (dopuštenu) gornju granicu.



## Što su EURO 4 i EURO 5?

EURO 4 je novi europski standard koji ograničava maksimalno dopuštenu količinu štetnih plinova u ispušnim plinovima teretnih kamiona i autobusa. Stupio je na snagu u listopadu (oktobru) 2006. godine. EURO 5 je još stroži standard koji stupa na snagu u listopadu (oktobru) 2009. godine. U nekoliko država, npr. Njemačkoj i Austriji vozila koja ispunjavaju ove standarde plaćaju nižu naknadu za cestarinu.



## Kakvi su troškovi za Adblue ?

Troškovi za AdBlue variraju obzirom na količine i mjesto nabave. AdBlue nije opterećen trošarinom kao dizelsko gorivo (osim PDV) i u pravilu mu se cijena kreće oko polovice cijene goriva. Pri pravilnoj upotrebi, AdBlue za nekoliko postotaka (procenata) smanjuje potrošnju goriva. Prosječna potrošnja AdBlue-a čini 5% potrošene količine goriva. Pri vožnji auto cestama to je oko 1,5 litre na 100 km.

## Korištenje i skladištenje?

AdBlue se koristi u svim vremenskim uvjetima. Treba imati u vidu da smrzava pri temperaturi nižoj od -11 °C. Radi toga mjesta skladištenja i istakanja AdBlue-a, u zimskom razdoblju, moraju biti zagrijavana. Većina SCR sistema na teretnim kamionima i autobusima imaju ugrađene grijače na dovodima AdBlue-a. AdBlue ne smijemo izlagati previsokim temperaturama ljeti (iznad 30 °C), jer lako može doći do nepoželjne kemijske reakcije (raspada).

